

ANALISIS KARAKTERISTIK PARKIR DI MALL RAMAYANA JALAN DIPONEGORO DENPASAR

I Gusti Agung Gde Suryadarmawan, I Ketut Sudipta Giri, Ketut Widiana

Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mahasaraswati Denpasar

Email: suryaft12@unmas.ac.id

ABSTRAK: Mall Ramayana diartikan sebagai pusat perbelanjaan yang memiliki konsep *one stop shopping*, dimana pengunjung yang datang berbelanja dapat sekaligus memenuhi kebutuhan pangan, sandang dan hiburan. Konsep ini tentu saja akan menjadi daya tarik tersendiri dan secara tidak langsung memerlukan fasilitas parkir. Fasilitas parkir merupakan tempat yang digunakan untuk menaruh kendaraan baik kendaraan roda dua ataupun roda empat yang bersifat sementara. Pada pengamatan langsung yang dilakukan di Mall Ramayana terlihat bahwa terdapat permasalahan dalam kapasitas ruang parkir khususnya untuk parkir sepeda motor dan mobil. Permasalahan ini sering timbul dikawasan perbelanjaan disebabkan terbatasnya ruang parkir dan sikap dari para pengguna parkir yang kurang sadar pentingnya ketertiban terhadap ruang parkir. Terkait permasalahan tersebut, penulis melakukan penelitian dengan pengamatan langsung dengan menganalisis karakteristik ruang parkir di Mall Ramayana. Data yang digunakan dalam analisis karakteristik ruang parkir Mall Ramayana adalah data primer. Data primer yang digunakan berupa data *survey* keluar masuk kendaraan. Hasil analisis yang diperoleh berupa volume parkir terbanyak kendaraan roda dua di hari minggu sebanyak 1618 kendaraan dan kendaraan roda empat sebanyak 124 kendaraan. Akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda dua terjadi pada hari sabtu sebanyak 244 kendaraan dan kendaraan roda empat terjadi pada hari minggu sebanyak 36 kendaraan. Durasi parkir tertinggi kendaraan roda dua terjadi hari minggu selama 65,763 menit dan kendaraan roda empat selama 108,342 menit. Tingkat pergantian parkir kendaraan roda dua tertinggi terjadi dihari minggu yaitu 0,490 kendaraan/petak dan kendaraan roda empat yaitu 0,225 kendaraan/petak. Kapasitas parkir tertinggi roda dua terjadi di hari sabtu yaitu 290 kendaraan/jam sedangkan kendaraan roda empat tertinggi pada hari minggu yaitu 34 kendaraan/jam.

Kata kunci: Fasilitas Parkir, Pusat Perbelanjaan, Karakteristik Parkir

ABSTRACT: *Ramayana Mall is defined as a shopping center that has a concept one stop shopping, where visitors who come to shop can simultaneously fulfill their needs for food, clothing and entertainment. This concept of course will be the main attraction and indirectly require parking facilities. Parking facilities are places that are used to store vehicles, both two-wheeled and four-wheeled vehicles, which are temporary. From direct observations made at Mall Ramayana, it can be seen that there are problems with parking space capacity, especially parking for motorcycles and cars. This problem often arises in shopping areas due to limited parking space and the attitude of parking users who are less aware of the importance of order in parking spaces. Related to these problems, the authors conducted research with direct observation by analyzing the characteristics of parking spaces at Mall Ramayana. The data used in the analysis of parking space characteristics is primary data. Primary data used in the form of data survey get in and out of the vehicle. The results of the analysis obtained were the highest volume of parking for two-wheeled vehicles on Sundays with 1618 vehicles and 124 vehicles with four-wheeled vehicles. The highest parking accumulation for two-wheeled vehicles occurred on Saturdays with 244 vehicles and four-wheeled vehicles on Sundays with 36 vehicles. The highest parking duration for two-wheeled vehicles occurred on Sundays for 65.763 minutes and for four-wheeled vehicles for 108.342 minutes. The highest turnover rate for two-wheeled vehicle parking occurred on Sundays, namely 0.490 vehicles/plot and four-wheeled vehicles, namely 0.225 vehicles/plot. The highest parking capacity for two-wheeled vehicles occurs on Saturday, namely 290 vehicles/hour, while the highest four-wheeled vehicles on Sundays is 34 vehicles/hour.*

Keywords: *Parking Facilities, Shopping Centers, Parking Characteristics*

PENDAHULUAN

Pusat perbelanjaan diartikan sebagai suatu bangunan komersil yang direncanakan dan dirancang secara detail dan memiliki fasilitas pendukung yang dapat memberikan kenyamanan dan kemudahan bagi usaha perdagangan yang berlokasi di dalam pusat perbelanjaan tersebut. Pusat perbelanjaan biasanya memiliki lokasi yang strategis dan mudah dijangkau oleh masyarakat. Dimana pusat perbelanjaan yang memiliki letak yang strategis sering menimbulkan kemacetan lalu lintas, sehingga pusat perbelanjaan harus menyediakan fasilitas parkir yang memadai.

Fasilitas parkir merupakan suatu tempat yang ditentukan untuk tempat pemberhentian kendaraan yang memiliki sifat tidak sementara untuk melaksanakan suatu aktivitas pada kurun waktu tertentu. Dimana fasilitas parkir memiliki tujuan untuk memberikan tempat istirahat bagi kendaraan dan

menunjang kelancaran arus lalu lintas (Abubakar, 1998). Masalah utama yang banyak berkaitan dengan fasilitas parkir adalah adanya ketimpangan antara volume dan kapasitas parkir, dimana dapat menyebabkan adanya permasalahan baru seperti kemacetan, terganggunya aktifitas lalu lintas dan parkir liar. Dimana parkir merupakan keadaan tidak Bergeraknya dari suatu kendaraan yang bersifat sementara. Parkir juga diartikan sebagai setiap kendaraan yang berhenti pada tempat tertentu yang dapat dinyatakan dengan rambu maupun tidak.

Mall Ramayana Denpasar merupakan pusat perbelanjaan yang sangat strategis dengan konsep *one stop shopping*. Seiring dengan semakin berkembangnya Mall Ramayana tentu saja akan mempunyai daya tarik tersendiri, sehingga secara tidak langsung memerlukan fasilitas parkir yang memadai. Sehingga perlu diketahui bagaimana karakteristik ruang parkir di Mall Ramayana Denpasar yang meliputi volume parkir, akumulasi parkir, durasi waktu parkir, kapasitas parkir, dan tingkat pergantian parkir.

KARAKTERISTIK PARKIR

Karakteristik parkir merupakan sifat yang mendasar untuk memberikan suatu penilaian terhadap layanan parkir dan masalah parkir yang terjadi di tempat studi. Hobbs, 1995 menyatakan bahwa ketika mengatur parkir tidak hanya kepentingan teknis tetapi juga masalah estetika yang diperhatikan. Secara umum pengendalian atau pengelolaan parkir dapat diartikan sebagai suatu penangkalan hambatan lalu lintas, mengurangi kecelakaan, menampung kendaraan yang parkir secara efektif dan efisien, menjaga estetika lingkungan dengan cara menata parkir pada tempat yang ditentukan dan membuat mekanisme pemakaian jalan yang efektif dan efisien khususnya di jalan raya.

VOLUME PARKIR

Volume parkir dapat diartikan sebagai besaran kendaraan yang sudah mempergunakan ruang parkir pada satu lahan parkir tertentu dalam waktu tertentu yang dihitung per hari. Dalam perencanaan tempat parkir baru yang akan dibangun, jumlah tempat parkir yang dibutuhkan dapat direncanakan menurut volume ini (Hobbs, 1995). Volume parkir dapat ditentukan dengan persamaan sebagai berikut.

$$V = E_i + X \quad (1)$$

Dimana:

- V = Volume parkir
- E_i = Entry (kendaraan memasuki lokasi),
- X = Kendaraan yang ada sebelum survei (kendaraan)

AKUMULASI PARKIR

Akumulasi parkir merupakan besaran kendaraan yang tengah berada pada suatu tempat parkir pada selang waktu tertentu dan dibagi setara dengan kategori jenis tujuan perjalanan. Dimana akumulasi titik parkir dalam jangka waktu tertentu merupakan jumlah jam kendaraan per satuan beban parkir (Number of parkir kendaraan) pada setiap periode waktu tertentu (Hobbs, 1995). Akumulasi parkir dapat ditentukan dengan persamaan sebagai berikut.

$$\text{Akumulasi} = X + E_i - E_x \quad (2)$$

Dimana:

- X = Kendaraan yang parkir
- E_i = Kendaraan masuk
- E_x = Kendaraan yang parkir

DURASI WAKTU PARKIR

Durasi waktu parkir atau lama waktu parkir adalah rata-rata lama waktu yang digunakan oleh orang yang memarkir kendaraan pada ruang parkir. Durasi waktu parkir dapat ditentukan dengan persamaan sebagai berikut (Suthanaya, 2010).

$$D = \frac{(N_x) \times (X)}{N_t} \quad (3)$$

Dimana:

- D = Rata-rata lamanya parkir (jam/kendaraan)
- N_x = Jumlah kendaraan selama interval waktu survei
- X = Jumlah interval
- N_t = Total kendaraan pada saat dilakukan survei

KAPASITAS PARKIR

Kapasitas ruang parkir merupakan nilai maksimum ruang parkir dalam menampung jumlah kendaraan termasuk beban parkir, yaitu jumlah kendaraan dalam jangka waktu tertentu yang biasanya dihitung dalam satuan jam atau harian. Kapasitas parkir dapat ditentukan dengan persamaan sebagai berikut (Suthanaya, 2010).

$$Kp = \frac{S}{D} \tag{4}$$

Dimana:

- Kp = Kapasitas parkir (kendaraan/jam)
- S = Jumlah petak parkir (petak parkir)
- D = Rata-rata lamanya parkir (jam)

TINGKAT PERGANTIAN PARKIR

Turnover atau tingkat pergantian parkir akan memperlihatkan dari laju penggunaan ruang parkir yang diperoleh dengan membagi antara jumlah total kendaraan yang telah parkir dengan jumlah ruang parkir yang tersedia selama waktu pengamatan. Rumus yang digunakan untuk menghitung tingkat pergantian parkir adalah (Tamin, 2003).

$$PT = \frac{Nt}{(S) \times (Ts)} \tag{5}$$

Dimana:

- PT = Tingkat pergantian parkir (kendaraan/petak)
- Nt = Jumlah kendaraan parkir (kendaraan)
- S = Jumlah petak parkir (petak parkir)
- Ts = Lamanya periode parkir (jam)

METODE PENELITIAN

Metode yang digunakan untuk pengumpulan data dalam Analisis Karakteristik Parkir di Mall Ramayana adalah metode kuantitatif yaitu dengan melakukan *survey* langsung ke lokasi dimana data yang digunakan merupakan data primer *survey* keluar masuk kendaraan. Dimana *survey* kendaraan yang masuk dan keluar diidentifikasi di daerah *survey* yang dibatasi oleh halangan dan gerbang atau pintu masuk kendaraan. *Survey* dilakukan selama 2 hari dimulai dari pagi hingga malam hari untuk mendapatkan kepadatan puncak kendaraan yang masuk ke tempat parkir. Berikut merupakan pembagian penempatan dan tugas surveyor di ruang parkir dapat dilihat pada tabel 1.

Tabel 1. Penempatan dan Tugas *Surveyor* di Ruang Parkir

No	Nama Surveyor	Penempatan Surveyor	Tugas Surveyor
1	Ketut Widiانا (Penulis)	Pintu Masuk Ruang Parkir dan parkir Blok A	Mencatat dan mendokumentasi kendaraan yang masuk.
2	Adijaya (Anggota)	Pintu Keluar Ruang Parkir	Mencatat dan mendokumentasi kendaraan yang keluar.
3	Tito Mase (Anggota)	Ruang Parkir di Basement parkir Blok D	Mencatat dan mendokumentasi kendaraan, yang sudah ada.
4	Wahyu (Anggota)	Ruang Parkir Blok B dan Blok C	Mencatat dan mendokumentasi kendaraan, yang sudah ada.

METODE SURVEY

Metode yang digunakan dalam penelitian ini dilaksanakan berdasarkan pedoman otoritas perencanaan dan pengoprasian fasilitas parkir oleh Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Dan Angkutan Kota dan oleh Direktorat Jendral Perhubungan Darat. Tahapan awal dari penelitian ini yaitu sebagai berikut:

1. Menentukan titik tempat untuk melakukan *survey*. Dimana tempat yang dijadikan sebagai tempat *survey* yaitu tempat keluar masuk kendaraan pada Mall Ramayana Jl. Diponegoro Denpasar.
2. *Survey* keluar masuk kendaraan dilakukan dengan interval waktu yang telah ditentukan sebelumnya yaitu selama 1 jam.
3. Pelaksanaan *survey* dilakukan secara langsung selama 2 hari yaitu pada tanggal 1 Oktober 2022 dan tanggal 2 Oktober 2022 dimulai dari pukul 10.00 – 21.00 WITA. Dimana waktu penelitian tersebut diambil bertujuan untuk mendapatkan puncak kepadatan kendaraan.

HASIL DAN PEMBAHASAN

GAMBARAN UMUM

Mall Ramayana adalah sebuah pusat perbelanjaan yang memiliki konsep *one stop shopping* yang diartikan bahwa pengunjung yang datang untuk berbelanja bisa sekaligus dapat memenuhi kebutuhan pangan, sandang dan juga hiburan. Dimana hal ini tentunya membuat Mall Ramayana mempunyai daya tarik tersendiri untuk dikunjungi. Banyaknya pengunjung yang datang ke Mall Ramayana secara tidak langsung memerlukan fasilitas yang cukup untuk menampung kendaraan yang masuk. Dimana fasilitas parkir di Mall Ramayana memiliki permasalahan yang mendasar yaitu kurang teraturnya parkir kendaraan dan penggunaan tempat parkir yang tidak berdasarkan dengan stall yang ada. Biaya masuk untuk Mall Ramayana adalah Rp. 3000 untuk sepeda motor dan Rp. 4000 untuk mobil.

Dalam analisis karakteristik parkir di Mall Ramayana menggunakan data primer yang meliputi observasi untuk mencari hasil data kondisi lokasi, kapasitas parkir yang tersedia dan data pencatatan jumlah kendaraan yang masuk dan keluar. Adapun hasil data yang diperoleh sebagai berikut:

VOLUME PARKIR

Berdasarkan tabel 2 dapat dilihat bahwa jumlah kendaraan roda dua tertinggi yang masuk parkir Mall Ramayana pada hari sabtu tanggal 1 Oktober 2022 terjadi pada pukul 19.00 – 20.00 WITA sebanyak 225 kendaraan. Dimana total volume parkir kendaraan roda dua pada hari sabtu dari jam 10.00 s/d 21.00 WITA sebanyak 1171 kendaraan.

Tabel 2. Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu

No.	Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Volume parkir kendaraan (VP)= (Ei) + (X)
1	sebelum jam survei		52
2	10:00 - 11:00	30	82
3	11:00 - 12:00	47	129
4	12:00 - 13:00	60	189
5	13:00 - 14:00	90	279
6	14:00 - 15:00	107	386
7	15:00 - 16:00	100	486
8	16:00 -17:00	95	581
9	17:00 - 18:00	120	701
10	18:00 - 19:00	175	876
11	19:00 - 20:00	225	1101
12	20:00 - 21:00	70	1171

Berdasarkan tabel 3 dapat dilihat bahwa jumlah kendaraan roda dua tertinggi yang masuk parkir Mall Ramayana pada hari minggu 2 Oktober 2022 terjadi pukul 14.00 – 15.00 sejumlah 211 kendaraan. Dimana volume parkir kendaraan roda dua yang parkir pada hari minggu sebanyak 888 kendaraan.

Tabel 3. Volume Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Minggu

No.	Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	volume parkir kendaraan (VP)= (Ei) + (X)
1	sebelum jam <i>survey</i>		45
2	10:00 - 11:00	50	95
3	11:00 - 12:00	71	166
4	12:00 - 13:00	115	281
5	13:00 - 14:00	195	476
6	14:00 - 15:00	211	687
7	15:00 - 16:00	201	888

8	16:00 -17:00	170	1058
9	17:00 - 18:00	200	1258
10	18:00 - 19:00	205	1463
11	19:00 - 20:00	100	1563
12	20:00 - 21:00	55	1618

Berdasarkan tabel 4 dapat diketahui bahwa jumlah kendaraan roda empat tertinggi yang masuk Mall Ramayana dihari sabtu terjadi pada pukul 14.00 – 15.00 sejumlah 13 kendaraan. Dimana volume kendaraan roda empat hari sabtu dari jam 10.00 – 21.00 sebanyak 79 kendaraan.

Tabel 4. Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu

No.	Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Volume parkir kendaraan (VP)= (Ei) + (X)
1	sebelum jam survei		4
2	10:00 - 11:00	4	8
3	11:00 - 12:00	7	15
4	12:00 - 13:00	10	25
5	13:00 - 14:00	8	33
6	14:00 - 15:00	13	46
7	15:00 - 16:00	9	55
8	16:00 -17:00	8	63
9	17:00 - 18:00	7	70
10	18:00 - 19:00	5	75
11	19:00 - 20:00	3	78
12	20:00 - 21:00	1	79

Berdasarkan tabel 5 dapat dilihat bahwa jumlah kendaraan roda empat tertinggi yang masuk Mall Ramayana pada hari minggu terjadi pada pukul 18.00 – 19.00 sebanyak 15 kendaraan. Dimana volume parkir kendaraan roda empat hari minggu dari jam 10.00 – 21.00 WITA sebanyak 124 kendaraan.

Tabel 5. Volume Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu

No.	Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Volume parkir kendaraan (VP)= (Ei) + (X)
1	sebelum jam survei		5
2	10:00 - 11:00	4	9
3	11:00 - 12:00	9	18
4	12:00 - 13:00	8	26
5	13:00 - 14:00	12	38
6	14:00 - 15:00	15	53
7	15:00 - 16:00	11	64
8	16:00 -17:00	9	73
9	17:00 - 18:00	13	86
10	18:00 - 19:00	15	101
11	19:00 - 20:00	14	115
12	20:00 - 21:00	9	124

AKUMULASI PARKIR

Berdasarkan tabel 6 dapat dilihat bahwa akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda dua yang parkir di Mall Ramayana pada hari sabtu 1 Oktoboeer 2022 terjadi pada pukul 19.00 – 20.00 WITA sebanyak 244 kendaraan.

Tabel 6. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Sabtu

Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Jumlah kendaraan keluar (Ex)	Akumulasi parkir kendaraan = X + (Ei) - (Ex)
sebelum jam survei			52
10:00 - 11:00	30	54	28
11:00 - 12:00	47	32	43
12:00 - 13:00	60	54	49
13:00 - 14:00	90	27	112
14:00 - 15:00	107	141	78
15:00 - 16:00	100	63	115

16:00 -17:00	95	85	125
17:00 - 18:00	120	103	142
18:00 - 19:00	175	176	141
19:00 - 20:00	225	122	244
20:00 - 21:00	70	106	208
Akumulasi Tertinggi			244

Berdasarkan tabel 7 dapat diketahui bahwa akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda dua yang parkir di Mall Ramayana pada hari minggu 2 Oktober 2022 terjadi pada pukul 18.00 – 19.00 sebanyak 220 kendaraan.

Tabel 7. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Dua Hari Minggu

Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Jumlah kendaraan keluar (Ex)	Akumulasi parkir kendaraan = X + (Ei) - (Ex)
sebelum jam survei			45
10:00 - 11:00	50	36	59
11:00 - 12:00	71	64	66
12:00 - 13:00	115	58	123
13:00 - 14:00	195	177	141
14:00 - 15:00	211	251	101
15:00 - 16:00	201	160	142
16:00 -17:00	170	171	141
17:00 - 18:00	200	138	203
18:00 - 19:00	205	188	220
19:00 - 20:00	100	223	97
20:00 - 21:00	55	131	21
Akumulasi Tertinggi			220

Berdasarkan tabel 8 diketahui bahwa akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda empat yang parkir di Mall Ramayana dihari sabtu terjadi pukul 16.00 – 17.00 sejumlah 27 kendaraan.

Tabel 8. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Sabtu

Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Jumlah kendaraan keluar (Ex)	Akumulasi parkir kendaraan = X + (Ei) - (Ex)
sebelum jam survei			4
10:00 - 11:00	4	4	4
11:00 - 12:00	7	6	5
12:00 - 13:00	10	5	10
13:00 - 14:00	8	4	14
14:00 - 15:00	13	7	20
15:00 - 16:00	9	7	22
16:00 -17:00	8	3	27
17:00 - 18:00	7	10	24
18:00 - 19:00	5	26	3
19:00 - 20:00	3	4	2
20:00 - 21:00	1	0	3
Akumulasi Tertinggi			27

Berdasarkan tabel 9 diketahui bahwa akumulasi parkir tertinggi kendaraan roda empat yang parkir di Mall Ramayana dihari minggu terjadi pukul 19.00 – 20.00 WITA sejumlah 36 kendaraan.

Tabel 9. Akumulasi Parkir Kendaraan Roda Empat Hari Minggu

Waktu	Jumlah kendaraan masuk (Ei)	Jumlah kendaraan keluar (Ex)	Akumulasi parkir kendaraan = X + (Ei) - (Ex)
sebelum jam survei			5
10:00 - 11:00	4	9	0
11:00 - 12:00	9	7	2
12:00 - 13:00	8	5	5
13:00 - 14:00	12	5	12
14:00 - 15:00	15	9	18

15:00 - 16:00	11	8	21
16:00 -17:00	9	16	14
17:00 - 18:00	13	8	19
18:00 - 19:00	15	6	28
19:00 - 20:00	14	6	36
20:00 - 21:00	9	10	35
Akumulasi Tertinggi			36

DURASI PARKIR

Pada tabel 10 menunjukkan bahwa rata-rata lama parkir kendaraan roda dua yang parkir pada Mall Ramayana dalam rentang waktu lebih dari 1 jam. Dimana durasi parkir rata-rata pada hari sabtu yaitu selama 61,995 menit dan pada hari minggu selama 65,763 menit.

Tabel 10. Durasi Parkir Kendaraan Rata-rata Roda Dua

Hari	Waktu (11 jam)	Jumlah Kendaraan	Lama waktu parkir (Menit)	Rata-rata durasi parkir (Menit)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E) = (D)/(C)
Sabtu	10:00 - 21:00	1171	72596	61,995
Minggu	10:00 - 21:00	1618	106404	65,763
Rata - rata			1394,5	63,879

Pada tabel 11 menunjukkan bahwa rata-rata lama parkir kendaraan roda empat yang parkir di Mall Ramayana dengan rentang waktu lebih dari 1 jam. Dimana durasi parkir rata-rata pada hari sabtu yaitu selama 108,342 menit dan pada hari minggu selama 88,903 menit.

Tabel 11. Durasi Parkir Kendaraan Roda Empat Rata-Rata

Hari	Waktu (11 Jam)	Jumlah Kendaraan	Lama waktu parkir (Menit)	Rata-rata durasi parkir (Menit)
(A)	(B)	(C)	(D)	(E) = (D)/(C)
Sabtu	10.00 - 21.00	79	8559	108.342
Minggu	10.00 - 21.00	124	11024	88.903
Rata - rata			101.5	98.622

KAPASISTAS PARKIR

Berdasarkan tabel 12 dapat diketahui bahwa hasil dari kapasitas parkir kendaraan roda dua yang parkir selama 2 kali pelaksanaan survey adalah 282 kendaraan/jam. Dimana kapasitas parkir kendaraan roda dua hari sabtu sejumlah 290 kendaraan dan pada hari minggu sejumlah 274 kendaraan.

Tabel 12. Kapasitas Parkir Kendaraan Roda Dua

Hari	Waktu (11jam)	Jumlah Petak	Rata - rata Durasi Parkir (Jam)	Kapasitas (Kend/jam) (KP) = (S)/(D)
		(S)	(D)	
Sabtu	10.00 - 21.00	300	1.033	290
Minggu	10.00 - 21.00	300	1.096	274
Rata - rata				282

Berdasarkan tabel 13 dapat diketahui bahwa hasil dari kapasitas parkir kendaraan roda empat yang parkir selama 2 kali suvery adalah 21 kendaraan/jam. Dimana kapasitas parkir kendaraan roda empat pada hari sabtu sebanyak 28 kendaraan dan pada hari minggu sebanyak 34 kendaraan.

Tabel 13. Kapasitas Parkir Kendaraan Roda Empat

Hari	Waktu (11 jam)	Jumlah Petak	Rata - rata Durasi Parkir (Jam)	Kapasitas (Kend/jam) (KP) = (S)/(D)
		(S)	(D)	
Sabtu	10.00 - 21.00	50	1.806	28
Minggu	10.00 - 21.00	50	1.482	34
Rata - rata				31

TINGKAT PERGANTIAN PARKIR

Berdasarkan tabel 14 dapat dilihat bahwa hasil tingkat pergantian parkir kendaraan roda dua yang parkir selama dua kali pelaksanaan survey dihari sabtu sejumlah 0,355 kendaraan/petak dan dihari minggu sebanyak 0,490 kendaraan/petak.

Tabel 14. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Dua

Hari	Waktu (11 jam)	Jumlah kendaraan	Jumlah petak	Lama <i>survey</i> (Jam)	Tingkat pergantian parkir (kendaraan)
		(Nt)	(S)	(Ts)	$(PT) = (Nt)/[S \cdot (Ts)]$
Sabtu	10.00 - 21.00	1171	300	11	0.355
Minggu	10.00 - 21.00	1618	300	11	0.490
Rata - rata					0.4226

Berdasarkan tabel 15 dapat diketahui bahwa hasil dari tingkat pergantian parkir kendaraan roda empat yang parkir selama 2 kali pelaksanaan *survey* dihari sabtu sejumlah 0,144 kendaraan/petak dan dihari minggu sebanyak 0,225 kendaraan/petak.

Tabel 15. Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Roda Empat

Hari	Waktu (11 jam)	Jumlah kendaraan	Jumlah petak	Lama <i>survey</i> (Jam)	Tingkat pergantian parkir (kendaraan)
		(Nt)	(S)	(Ts)	$(PT) = (Nt)/[S \cdot (Ts)]$
Sabtu	10.00 - 21.00	79	50	11	0.144
Minggu	10.00 - 21.00	124	50	11	0.225
Rata - rata					0.184545455

SIMPULAN

Dari hasil analisis dan pembahasan mengenai Analisis Karakteristik Parkir di Mall Ramayana Jl. Diponegoro Denpasar maka dapat di simpulkan bahwa:

1. Volume parkir kendaraan roda dua terbanyak terjadi pada hari minggu yaitu sebanyak 1618 kendaraan. Sementara volume parkir kendaraan roda empat terbanyak terjadi dihari minggu yaitu sebanyak 124 kendaraan. Dimana jumlah daya tampung kendaraan roda dua sejumlah 300 petak dan roda empat sejumlah 50 petak. Hal ini terjadi karena tingkat kunjungan di hari Minggu meningkat pesat akibat adanya promo produk tertentu di pusat perbelanjaan tersebut.
2. Akumulasi parkir untuk kendaraan roda dua terbanyak terjadi dihari sabtu pukul 19.00 -20.00 WITA sejumlah 244 kendaraan, sedangkan akumulasi parkir kendaraan roda empat terbanyak terjadi dihari minggu pada pukul 19.00 – 20.00 WITA sejumlah 36 kendaraan. Kondisi tersebut terjadi akibat tingkat kunjungan diakhir pekan lebih tinggi daripada hari kerja.
3. Durasi parkir kendaraan roda dua tertinggi terjadi dihari minggu selama 65,763 menit atau 1 jam 6 menit, sedangkan durasi parkir kendaraan roda empat tertinggi terjadi pada hari sabtu selama 108,342 menit atau 1 jam 48 menit. Rata-rata lama parkir kendaraan biasanya tergantung dari kebutuhan masing-masing pengunjung dalam memenuhi kebutuhannya di pusat perbelanjaan tersebut.
4. Kapasitas parkir kendaraan roda dua tertinggi terjadi dihari sabtu sebanyak 290 kendaraan/jam, sedangkan kapasitas kendaraan roda empat tertinggi terjadi pada hari minggu yaitu sebanyak 34 kendaraan/jam. Hal ini diakibatkan oleh tingkat kunjungan yang pada hari sabtu lebih didominasi oleh kaum muda, sedangkan pada hari minggu lebih banyak didominasi oleh rombongan keluarga.
5. Tingkat pergantian parkir kendaraan roda dua tertinggi terjadi dihari minggu yaitu sejumlah 0,490 kendaraan, sedangkan tingkat parkir kendaraan roda empat tertinggi dihari minggu sejumlah 0,225 kendaraan. Kondisi ini terjadi akibat tingginya arus kendaraan yang keluar dan masuk di pusat perbelanjaan tersebut.

DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar. 1998. *Perencanaan dan Pengorepasian Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. Jakarta. Direktorat Jenderal Perhubungan Darat.
- BPS. 2021. *Badan Pusat Statistik Kota Denpasar*. Kota Denpasar: Badan Pusat Statistik.
- Budiarto. 2007. *Analisis Kapasitas Dan Karakteristik Parkir Kendaraan Di Pusat Perbelanjaan*. Teknik Sipil. Universitas Surakarta.
- Hobbs, F. 1995. *Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas*. Yogyakarta: Gajah Mada

- Suthanaya, A. 2010. *Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Di Kabupaten Badung*. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Udayana.
- Tamin, O. 2003. *Perencanaan Pemodelan Transportasi Contoh Soal dan Aplikasi Edisi Kesatu*. Institut Teknologi Bandung, Bandung.
- Direktorat Jendral Perhubungan Darat. 1998. *Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir*. Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas Angkutan Kota, Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Jakarta.
- Pemerintah, *Undang-Undang Dasar Republik Indonesia Nomor 24 Tahun 1992 Tentang Penataan Ruang* (Lembaran Negara RI Tahun 1992 Nomor 35 Tambahan Lembaran RI Nomor 3475).
- Pemerintah, *Peraturan Daerah Kota Denpasar Nomor 27 Tahun 2011 Tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Kota Denpasar* (Lembaran Daerah Kota Denpasar Tahun 2011 Nomor 27).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan.